

Pues bien, Segway ya está en Chile (www.segwaychile.biz). Tras una etapa de marcha blanca que duró un año y en la cual se vendieron unas 30 unidades a empresas de servicios y turismo, el negocio se lanza ahora de manera pública y más masiva, con el objetivo de insertar estos dispositivos eléctricos en el ideario colectivo de una ciudad contaminada y congestionada como Santiago.

Claro, muy masiva no será, ya que

si se le compara con otras formas de desplazamiento, sus precios son elevados, y es un medio de transporte personal que no admite pasajeros. Hay autos y motos más baratos.

Segway Chile venderá dos modelos: el primero es el i2, que tiene características más urbanas, a un precio de \$ 3.000.000; el segundo es el x2, que por altura y tipo de neumáticos permite un andar *off-road*. Costará \$ 3.400.000.

“Sabemos que no son precios al alcance de cualquier bolsillo, por eso estamos ofreciéndolos en arriendo y *leasing* con un valor bajo y accesible, y con cuotas menores a 145 mil pesos mensuales”, dice Francisco Ochagavía, gerente general y uno de los cuatro socios de la empresa.

Segway Chile ha realizado contactos con instituciones como municipalidades y Carabineros, con el fin de facilitar los dispositivos y demos-

trar su eficiencia. Un dato: hay cuerpos de policía en EE.UU. que los utilizan, y es común ver oficiales patrullando aeropuertos en ellos.

Equilibrio eléctrico

¿Cómo funciona un Segway? Igual que un auto o una moto, necesita de una llave, que a la vez funciona como elemento de seguridad para evitar los robos.

Una vez encendido, mantiene el equilibrio a través de una tecnología llamada “estabilización dinámica”, que funciona con giroscopios, sensores de inclinación, microprocesadores de alta velocidad y motores eléctricos que lo mantienen equilibrado.

Funciona con los movimientos del cuerpo. Para avanzar basta con cargarse hacia adelante, y si quiere frenar, hay que tirarse hacia atrás. El Segway puede girar sobre su propio eje, andar a unos 20 km/h de velocidad y en reversa, y tiene una autonomía de 40 kilómetros u ocho horas de funcionamiento continuo.

Para cargarlo, basta con enchufarlo a un toma corriente y ya, queda listo para su uso, que es fácil, silencioso y, lo mejor, no contamina.



SEGURIDAD: en Estados Unidos se les ve con frecuencia utilizados por la policía para patrullar calles peatonales y aeropuertos. También se usan en resorts y malls.



Un Segway Ferrari muy exclusivo

No se trata de un producto licenciado por la Scudería Ferrari para Segway, sino todo lo contrario. Ferrari solicitó al fabricante de Boston que le diseñara un set especial de dispositivos con los colores y emblemas de la firma del Cavallino, para ser utilizados por los miembros del equipo de Fórmula Uno durante los fines de semana de carreras. Y por su simpleza de manejo y tamaño, desplazaron a las motonetas en el transporte de los pilotos y ejecutivos.



GOLF: los Segway tienen accesorios para todos los usos, entre ellos, un porta bolsa de golf, que los hacen ideales para desplazarse por los 18 hoyos del campo.