

Valen tres millones de pesos, aunque se pueden pagar en cuotas

Los quiltros son los principales enemigos de los novedosos Segway en las calles

MAURICIO RUIZ M.

No es un monopatin eléctrico, ni es una bicicleta con motor mosquito ni por donde se le mire se parece a una moto. En este aparato, hay que subirse, echar su cuerpo hacia delante, hacia atrás o hacia los costados, si quiere desplazarse, frenar o doblar. Ocupa el mismo

Los aparatos son perfectos para aliviar la vida del peatón. Andan hasta 20 kilómetros por hora y atraen las miradas.

espacio que un peatón y puede ir al lugar que se desee.

Se llama Segway y fue inventado en Estados Unidos. En Chile, el gerente general Francisco Ochagavía contó que ya los han comercializado a empresas y es

usado por personal de seguridad, como los del Parque Arauco.

El ejecutivo no habló más y se fue con su máquina a pasear por

los parajes de Bellavista y demostrar así que es un excelente medio de transporte peatonal.

Ochagavía domina el Segway a la perfección: sube las veredas sin mayores problemas, sobre todo con el modelo todoterreno, cruza la calle en el semáforo de Pío Nono con Santa María y no pasa indiferente para nadie.

“¿Qué eso eso?”, se pregunta un transeúnte, cuando el acelerado ejecutivo enfila hacia el Parque Forestal. Circuito perfecto hasta que se aparece una tropa de perros ladrando. No le quedó otra que acelerar hasta el máximo (20 kilómetros por hora) porque no es posible, como con las bicicletas, repartir patadas para repeler el ataque canino.

El resto sólo maravillas en el traslado con el Segway, que cuesta 3 mi-

llones de pesos, pero que también se puede obtener con un arriendo de 145 mil pesos mensuales por dos años y, luego, con 400 mil pesos extras se compra.

Ochagavía cuenta que particulares ya han comprado estos aparatos. Funcionan a electricidad y tienen una autonomía de cuatro kilómetros u ocho horas de consumo. “Estamos en tratativas para venderlos en multitiendas en forma masiva y también queremos que Carabineros, como otras policías del mundo, use el Segway para patrullar”, contó.

-¿Es muy cara la mantención?

-No requiere de mantención y se enchufa cuatro horas.

-¿Gasta mucha corriente?

-No, lo mismo que un celular.

-El usuario tiene un solo problema con estos aparatos.

-¿Cuál?

-No se les puede pegar patadas a los perros bravos.

-Jajajá. Hay que hacerles el quite nomás o pasar por encima. No, no, no, son bromas.

-¿Hay que sacarles patente para andar en la calle?

-No, no lo establece la ley.

Greg Burton los recomienda

Inglés se luce yendo al trabajo en el aparato: “Es súper choro”

M.R.M.

Greg Burton es un inglés que hace algunos años trabaja en Chile y se familiarizó con los Segway en Estados Unidos y Europa. “Tenía que tener uno acá”, contó.

Lo obtuvo y hoy usa la máquina todos los días desde Los Leones hasta su lugar de trabajo, en Vitacura. “Es súper choro porque la gente te queda mirando, le llama la atención que ande en este aparato, siempre me paran para preguntarme, y se los recomiendo”.

-¿Te demoras menos en llegar a tu trabajo?

-Sí, claro, es que antes yo lo hacía caminando y me demoraba más de media hora y ahora lo hago en diez minutos.

-¿Por qué no una moto o un auto?

-Es que yo tengo auto, pero me demoro mucho y es más caro que el Segway, que requiere sólo una pequeña carga de electricidad.

