

MODELO X2 [PRUEBA DE MANEJO]

PROBADO

SEGWAY

un asunto personal

SI SE QUIERE IR DE AQUÍ PARA ALLÁ CON RAPIDEZ, AGILIDAD Y NO POCA DIVERSIÓN, ÉSTA ES UNA ALTERNATIVA INTERESANTE.

LEONARDO MELLADO

No es un auto, no es una moto. Tampoco una bicicleta. Es un transportador personal Segway, un vehículo eléctrico con el que bien se puede vigilar en el mall o simplemente pasear.

El vehículo se propulsa con motores eléctricos, cuyas baterías se cargan mediante un enchufe común y corriente. Tiene 8 horas de autonomía y una velocidad máxima de 25 km/h.

Para nuestra prueba, escogimos el Segway X2, dotado de neumáticos off-road y una masa considerable para que lo

levante una sola persona.

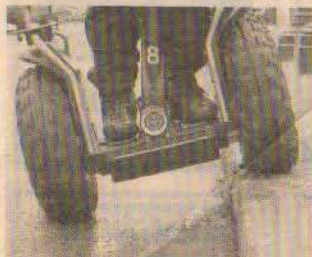
El vehículo acelera, frena y gira mediante variaciones en la postura del cuerpo y, la verdad, adquirir el hábito de moverse como si se fuera esquiando es muy rápido. De hecho, pronto se quieren hacer maniobras más arriesgadas y experimentar mayores velocidades, generando un efecto intoxicante por la diversión que ofrece.

No obstante, hay que tener un par de cuidados. En terreno no pavimentado las irregularidades del suelo hacen variar el centro de gravedad del tripulante, de modo que no conviene ir demasiado rá-

pido. Lo otro es que el sobrepeso de lomos de toro tiene que hacerse a velocidad muy reducida debido a que como la única suspensión es la de los neumáticos, el Segway X2 tiende a rebotar.

El ascenso y descenso de rampas requiere también alguna maña. El vehículo puede circular por pendientes de hasta 38°, pero el piloto debe asimilar el cambio de la perpendicularidad respecto al piso para mantener el control de la velocidad.

En la calle, cuidado con los peatones, ya que este artilugio es más ancho que una bicicleta y su masa es mayor.



Ojo con la perpendicularidad.



Esta es la llave del Segway.



DIVERSIÓN.— Una vez aprendida la técnica, pura diversión.

COMPRA O LEASING

Segway nace en Estados Unidos y sus vehículos se emplean en transporte de personal, seguridad privada y actividades publicitarias, además de usos deportivos, como, por ejemplo, el golf. Sus precios rondan los US\$ 6 mil, pero es posible tenerlos por arrendamiento o leasing por \$145 mil mensuales.